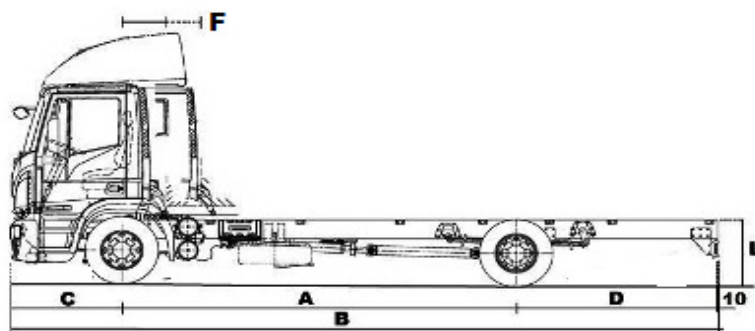


MASSES (kg.)	P.T.C.	P.T.R.	Essieu AV	Essieu AR
Poids technique (std.)	12000	15500	4480	8480
Poids technique (opt.)	12000	26000*	4800	8500

* Seul avec boîte 9 vitesses

POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.	MLC	3105*	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
Essieu AV		2925	2915	2935	2975	3000	3015	3020	3050
Essieu AR		1285	1360	1365	1425	1440	1445	1495	1555
Total		4210	4275	4300	4400	4440	4460	4515	4605
CHARGE UTILE (kg.) à P.T.C. 12 t		7790	7725	7700	7600	7560	7540	7485	7395

* Non disponible avec cabine longue (MLL)

DIMENSIONS (mm)		3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
A	Empattement	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
B	Longueur total hors parechocs	5790	6802	7612	8017	8647	9232	10042	11547
C	Porte à faux avant	1362	1362	1362	1362	1362	1362	1362	1362
D	Porte à faux arrière	1313	1740	2055	2190	2460	2685	3000	3605
E	Largeur aux ailes AV	2295	2295	2295	2295	2295	2295	2295	2295
	Largeur sur ailes AR (pneus)	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280
F	L. essieu AV/ Fin de cabine	385	385	385	385	385	385	385	385
		MLC	MLL						
		N/D	965	965	965	965	965	965	965
	Long.de fin cab. au fin châssis	4153	5165	5975	6380	7010	7595	8405	9800
K	Hauteur hors tout à vide*	2694	2695	2694	2692	2691	2691	2691	2690
L	Hauteur AR du châssis	1088	1073	1095	1092	1095	1096	1095	1095
	Epaisseur du cadre	5	5	5	6	6	6,7	6,7	6,7
	Diam. de braquage entre murs	12580	14630	15880	16720	17820	18920	20440	23180
M	Voie essieu AV	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910
N	Voie essieu AR	1745	1745	1745	1745	1745	1745	1745	1745
P	Garde au sol AV	231	231	231	231	231	231	231	231
Q	Garde au sol AR	179	179	179	179	179	179	179	179

* Toit bas standard

Longueur carrossable est le 60% du empattement (est mesurée du entraxe du pont - fin du corps)

PNEUS	Code pneus	Mission	Dimension pneus		Dimens.des jantes
			Avant	Arrière	
Standard	20074	B	245/70 R 19,5	245/70R19,5(jumelles)	19,5x6,75
Option	20075	B	265/70 R 19,5	265/70R19,5(jumelles)	19,5x6,75
Option	20602	B	285/70 R 19,5	285/70R19,5(jumelles)	19,5x7,50
Option	20164	C	10 R 22,5	10 R 22,5 (jumelles)	22,5x6,75

Codes Mission Pneus: B = regional; C = toutes utilisations

NOTE: Charge en ordre de marche suivant descriptif incluant eau, combustible ,huiles, trousse à outils, cric et conducteur (75 kg). Les charges sont sujettes à une tolérance de fabrication égale à +/-5%.Cabine longue ajouter 130 Kg. Toit haut ajouter 100 Kg

IVECO

EURO CARGO

Nouveau ML 120E22 Euro III

MOTEUR

Turbocharger	Wastegate
Cylindres en ligne	6
Alésage (mm)	102
Course (mm)	120
Cylindrée (litres)	5,88
Puissance maxi (ch/kW)	217/160
Au tr/mn	2700
Couple maxi (Nm)	680
Au tr/mn	1200
Puissance frein moteur	150 Kw à 3200 tr/mn
Régulateur	Toutes vitesses
Ventilateur	Électromagnétique
Alimentation du combustible	Common rail - Bosch
Limiteur de vitesse	90kmh

IVECO TECTOR F4AEE681G*^C

BOÎTE DE VITESSES

Rapports	Mécanique ZF 9S 75 TO	Mécanique ZF 6S700 TO
1ère	9,56	6,02
2e	6,47	3,32
3e	4,72	2,07
4e	3,50	1,40
5e	2,54	1,00
6e	1,85	0,79
7e	1,35	
8e	1,00	
9e	0,73	
Marche Arrière	8,53	5,58

PERFORMANCE

Type: ZF 9S75 TO					(avec pneus standard)
Rapport pont	3,73	4,33	4,63	4,88	5,29
Vitesse théorique (km/h)	152	131	123	116	107
Pente surmont.% à 12 t P.T.C.	47	57	62	67	76

Type: ZF 6S 700 TO					(avec pneus standard)
Rapport pont	4,63	4,33	4,88	5,29	5,57
Vitesse théorique (km/h)	113	121	108	99	94
Pente surmont.% à 12 t P.T.C.	35	32	37	41	43

EMBRAYAGE

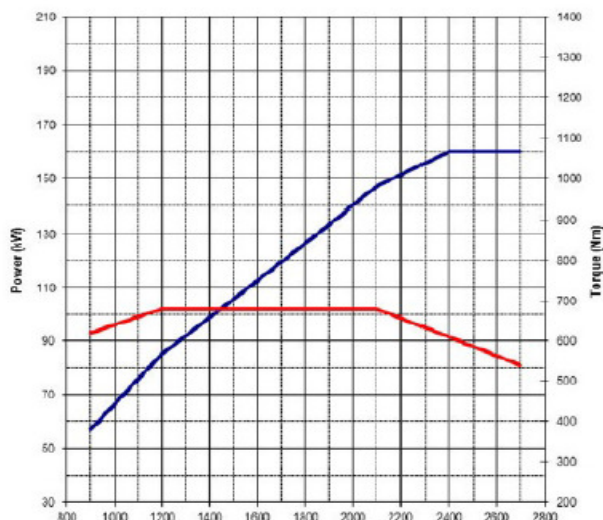
Type	Monodisque à sec, relâchement hydraulique 6V - mécanique/hydraulique 9V, sans amiante
------	---

Dimensions	14,25" (362mm)	6 Vitesses
	15,5" (395mm)	9 Vitesses

FREINS

Type	Pneumatique à 2 circuits indépendants
De service	A.B.S. + E.B.L.
Assieu AV	Disques. Diamètre - Épais: 377x45 mm
Zone de friction	301 cm2 par roue
Assieu AR	Disques. Diamètre - Épais: 377x45 mm
Zone de friction	301 cm2 par roue
De stationnement	Mécanique avec cylindre à ressort arrière.
De secours	Combiné avec frein de stationnement.
Réservoir d'air	2 x 15 litres, acier
Compresseur	360 cc - monocylindre
Dessiccateur d'air chauffant	Régulateur de pression intégré (A.P.U.)

Tector - 220 HP



EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	24v négatif, mise à la masse
Alternateur	28v, 70A
Démarrreur	4,4 kW
Batteries	2 x 12v, 120Ah
Protections circuits	Par fusibles
Système	Multiplex - CAN line data bus

SUSPENSIONS

Avant	Parabolique
Arrière	Parabolique
Barres stabilisatrices	Avant et arrière
Amortisseurs	2 à l'avant, 2 à l'arrière

DIRECTION

Type	Hydraulique à assistance intégrée
------	-----------------------------------

ESSIEUX

Avant	Iveco 5860. Rigide.
Arrière	MS 10-144. Simple réduction.

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité	115lt. Plastique avec bouchon verrouillable.
------------------	--

INTERIEUR CABINE

MLC (Cabine courte)

Cabine avancée. Sièges en tissu, ceinture de sûreté, appui-tête. Siège conducteur réglable à 3°. Siège passager biplace. Tableau de bord Highline avec KMH et MPH. Boîte à gants. Ventilateur à 4 vitesses. Tous les indicateurs utilisent symboles internationaux. Colonne de direction entièrement réglable. Tige de contrôle sur la colonne de direction. Predisposition Radio. Vitres électriques. Kit fumateur. Barre accroche vêtements. Trappe de toit. Tende sur porte conducteur. Régulateur de vitesse.

MLL (Cabine longue)

Comme la cabine courte plus: une couchette inférieure. Boîte de stockage sous couchette. Lumière de lecture et contrôle du vitres électrique et du lumières cabine du lit. Siège passager unique. Sans barre accroche vêtements

EXTERIEUR CABINE

MLC - MLL

Construite en acier comprimé avec SMC pour parties vulnérables. Suspension: ressort hélicoïdaux et amortisseurs. Renversement cabine manuelle jusqu'à 60°. Nouveau porte frontale. Nouveaux sigles sur les portes. Rétroviseurs selon CEE 88/321. Pellicule pare-soleil

CHASSIS

Longerons profilés parallèles en forme de C assemblés à l'aide de traverses rivetées et vissées.

Empattement (mm)
3105 - 6570

Hauteur (mm) x largeur (mm)
240x70

NOTE: Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre indicatif. Iveco se réserve le droit de les modifier sans préavis.